

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
S E N A T

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XVII/841/8.VI.2005

RAPORT

la *Proiectul de lege privind unele măsuri pentru prevenirea și
combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe
calea ferată*

Cu adresa nr.L206 din 1 iunie 2005, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbatere și întocmirea Raportului la *Proiectul de lege privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată*, trimis de Guvern.

În ședința din 8 iunie 2005, Comisia juridică a luat în dezbatere proiectul de lege și a hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere, cu amendamentele** cuprinse în Anexa care face parte integrantă din prezentul Raport.

Proiectul de lege urmărește reglementarea unui tratament mai sever în cazul unor infracțiuni care afectează siguranța infrastructurii feroviare publice, prin distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a căii ferate, a materialului rulant, a instalațiilor, accesoriilor sau a altor componente ale acestuia, prin sustragerea de componente ale căii ferate sau de bunuri din vagoanele aflate în compunerea unui tren de circulație sau programat pentru circulație, fapte care au ca urmări pagube importante pentru infrastructura și instalațiile feroviare sau, și mai grav, soldarea cu victime omenești.

Proiectul de lege prevede interzicerea accesului persoanelor neautorizate atât în zona de siguranță a căilor ferate, cât și în perimetrul stațiilor de cale ferată, reviziilor, depourilor și triajelor de rețea, incriminarea nerespectării acestei interdicții de acces în zonele

menționate, precum și a refuzului de a părăsi zonele interzise, aceste fapte constituind în prezent contravenții. Se prevăd, de asemenea, unele agravante la infracțiunile menționate. Aceste dispoziții se impun, în primul rând, pentru rolul lor preventiv în comiterea unor fapte grave ce se săvârșesc în domeniul transportului feroviar.

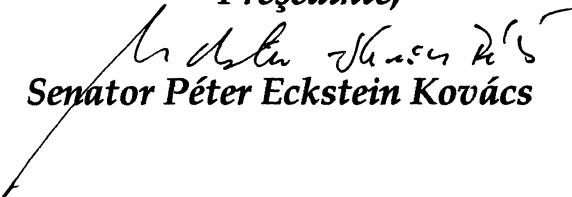
La dezbaterile Comisiei juridice, au participat reprezentanții Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, precum și reprezentantul Ministerului Justiției care au susținut proiectul de lege și amendamentele însușite de întreaga Comisie, Ministerul Justiției susținând că textele privitoare la infracțiuni sunt în concordanță cu prevederile Codului penal și ale altor legi speciale penale în materie.

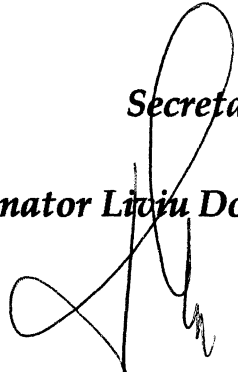
Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități a avizat favorabil proiectul de lege. Comisia economică a transmis avizul său favorabil, cu amendamente care au fost adoptate de Comisia juridică și se regăsesc în anexa la raport. De asemenea, dl.sen.Marius Marinescu a depus la Comisia juridică un amendament, la art.3, care a fost reformulat și adoptat de Comisie în unanimitate, regăsindu-se în anexa la raport.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de admitere, cu amendamente*, împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare și în conformitate cu art.73 alin.(3) lit.h) din Constituția României, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin.(1) din Constituție, republicată 2003.

În conformitate cu art.75 alin.(1) din Constituția României și art.38¹ pct.2 lit.h) din Regulamentul Senatului, astfel cum a fost modificat prin Hotărârea Senatului nr.20 din 24 noiembrie 2003, Senatul ia în dezbateră acest proiect de lege în calitate de primă Cameră sesizată.

Președinte,

Senator Péter Eckstein Kovács

Secretar,

Senator Lădu Bindea

Anexa la Raportul nr.XVII/841/2005

Amendamente la

Proiectul de lege privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată, adoptate de Comisii

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisie	Observații
1.	Art.1 – (2) Zona de siguranță a structurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limita de 20m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranța circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.	Art.1 – (2) Zona de siguranță a structurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limita de 20m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranța circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului. <i>Pe teritoriul localităților zonele de siguranță vor fi în mod obligatoriu semnalizate.</i>	- amendament propus de Comisia economică, adoptat de Comisia juridică, în unanimitate.
2.	Art.3 – Persoană neautorizată este, în	- la art.3 se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins: Art.3.- (2) Nu sunt considerate	- amendament propus de

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisie	Observații
	înțelesul art.1 și 2, orice persoană care nu are calitatea de angajat al căilor ferate sau care, deși are această calitate, nu are atribuții de serviciu în zonele de siguranță a infrastructurii feroviare publice, sau după caz, în zonele prevăzute la art.2.	<i>persoane neautorizate, persoanele care intră sau staționează în zona de siguranță, dacă prezența sau staționarea acestora este motivată de folosința unui drum public, de efectuarea de lucrări la un teren agricol sau de folosința unei proprietăți private aflate în interiorul zonei de siguranță.</i>	dl.sen.Marius Marinescu, reformulat și adoptat de Comisia juridică, în unanimitate.
3.	Art.8.- Infracțiunile contra vieții și integrității corporale, săvârșite asupra unui angajat al căilor ferate sau a unei alte persoane cu atribuții în siguranța circulației pe calea ferată, în timpul <u>sau în legătură cu exercitarea</u> activității lor se sancționează cu pedeapsa prevăzută de lege pentru fapta săvârșită, la maximul special, dacă acesta nu este îndestulător, putându-se adăuga un spor până la 3 ani , care nu poate depăși o treime din acest maxim.	Art.8.- Infracțiunile contra vieții și integrității corporale, săvârșite asupra unui angajat al căilor ferate sau a unei alte persoane cu atribuții în siguranța circulației pe calea ferată, în timpul activității lor se sancționează cu pedeapsa prevăzută de lege pentru fapta săvârșită, la maximul special, dacă acesta nu este îndestulător, putându-se adăuga un spor până la 3 ani , care nu poate depăși o treime din acest maxim.	- amendament propus de Comisia economică, adoptat de Comisia juridică, în unanimitate.